

STATEK PASAŻERSKI

>SYLVIA<

Pragniemy przedstawić Państwu najnowszy produkt naszej stoczni, który jest odpowiedzią na rosnące zainteresowanie szerokorozumianą turystyką rzeczną. Jest to całkowicie nowa konstrukcja powstała od podstaw w biurze konstrukcyjnym STOCZNI YACHTOWEJ FRAM

Statek pasażerski > SYLVIA< jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego, które zainteresowane są rozwijaniem turystyki wodnej na swoim terenie.

Charakterystyka ogólna.

Typ i przeznaczenie statku

Statek pasażerski rzeczny przeznaczony jest do przewozu pasażerów w rejsach turystyczno - wypoczynkowych na rzekach, jeziorach oraz morskich wodach osłoniętych takich jak zatoki, zalewy

Rejon pływania 3 wg przepisów PRS.

Podstawowe dane statku

Długość całkowita - 12m

Szerokość całkowita bez odbojnic - 4m

Zanurzenie - 0,55m - przy wadze ok. 9t jednostki

Wysokość od lustra wody do pokładu nadbudówki przy zanurzeniu 0,5m - 2,6m

Wysokość od PP do pokładu w nadbudówce - 0,7m

Wysokość od PP pokładu na rufie - 1m

Wysokość od PP pokładu na dziobie - 1,1m

Wysokość w nadbudówce - ok. 2,2m

Wysokość całkowita jednostki od płaszczyzny podstawowej do pokładu nadbudówki - 3,1m

Wysokość rozbieralnych barierek na pokładzie nadbudówki - 815mm

Liczba pasażerów

Liczba miejsc siedzących w salonie - 16

Liczba pasażerów na pokładzie rufowym - 6-10

Suma miejsc siedzących na pokładzie słonecznym - 10 (na leżakach)

Razem miejsc: 36

Załoga:

Załoga okrętowa - 2 osoby

Obowiązujące przepisy dla statku

1. Przepisy klasyfikacji i budowy statków śródlądowych.
2. Przepisy o wyposażeniu techniczno-eksploatacyjnym statków żeglugi śródlądowej.
3. Przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych.

Rozplanowanie statku

Statek podzielono na przedziały:

1. Pokład dziobowy
2. Salon
3. Toalety męska
4. Toaleta damska
5. Pokład rufowy

Komunikacja wewnętrzna i komunikacja z lądem

- Wejście główne na statek znajduje się w rejonie rufy po lewej i prawej burcie.
- Wejście do salonu umieszczone na lewej i prawej burcie za stanowiskiem sternika.
- Przy wejściu głównym znajdują się schody prowadzące na pokład słoneczny i drzwi do salonu.

Zbiorniki

- Na olej napędowy
- Na olej hydrauliczny
- Na olej silnikowy (w kanistrach)
- Na wodę słodką

Zbiorniki ściekowe:

- Zbiornik ścieków zenzowych
- Zbiornik ścieków sanitarnych

Ścieki zenzowe i sanitarne będą odprowadzane na ląd za pomocą urządzeń zewnętrznych. Wszystkie zbiorniki zostały wyposażone w czujniki poziomu cieczy zintegrowane z centralnym systemem zarządzania. Wielkość zbiorników zapewnia jednostce całkowitą autonomiczność.

Kadłub

Kadłub stalowy, spawany wykonany w oparciu o obowiązujące przepisy.

Wposażenie statku

1. Urządzenie sterowe: Statek zostanie wyposażony w dwa urządzenia sterowe z napędem hydraulicznym i elektrycznym, obsługiwany ze sterówki.

Proponowany układ sterowy zapewnia sprawne manewrowanie statku na wąskich drogach wodnych.

Będzie możliwy ruch statku w dowolnym kierunku oraz obrót w miejscu.

Urządzenia kotwiczne

1. Urządzenie kotwiczne dziobowe

- Kotwica główna o zwiększonej przyczepności wraz z łańcuchem.
- Kotwica dodatkowa - awaryjna wraz z łańcuchem.
- Wciągarka kotwiczna kotwicy głównej z napędem ręcznym.

Urządzenie cumownicze i holownicze

- Cztery pachoły podwójne rozmieszczone na dziobie i rufie.

Wposażenie wnętrza

- Układ pomieszczeń pokazano na planie. Istnieje możliwość zabudowy armatorskiej oraz każdego innego wariantu. Np. hotelowy, konferencyjny, rodzinno-turystyczny.

Pomieszczenia pasażerskie

- Salon
- Toalety
- Stanowiska obsługi
- Pokład rufowy z ławkami
- Pokład słoneczny z leżakami
- Nie przewiduje się oddzielnego pomieszczenia dla załogi
- Jako pomieszczenie dyżurne będzie wykorzystywana wydzielona część, wyposażona w kanapy i szafy na odzież

Izolacja i szalowanie

- Statek będzie posiadał w izolację akustyczną i termiczną. Odpowiednia grubość izolacji zapewni możliwość całorocznego użytkowania.

- Szalowanie pomieszczeń: Do wyboru są różne gatunki drewna egzotycznego oraz rodzimego.

Siłownia

- Napęd stanowi silnik diesla o mocy ok. 90 KM wraz z przekładnią.

Rurociągi

Statek wyposażono w instalacje:

- Rurociągi paliwa
- Rurociągi wody chłodzącej silnik
- Rurociągi zenzowe
- Rurociągi wody słodkiej i sanitarnej
- Rurociągi ściekowe

Wentylacja siłowni i pomieszczeń

- Naturalna
- Wymuszona

Instalacja elektryczna

- Statek wyposażony został w dwie instalacje 12V i 230V zasilane z silnika głównego poprzez grupę akumulatorów jak i z generatora prądu o napięciu 230V i mocy 1 – 5 kW.
- Na statku zostały wykonane instalacje nawigacyjna zewnętrzna 12V oraz wewnętrzna oświetleniowa jak i system gniazd.
- Z instalacji 230V zasilne są urządzenia: bojler, mikrofalówka itd.
- Statek wyposażony został w urządzenia przeciwporażeniowe zapewniające bezpieczeństwo pasażerów.

Pokłady

- Rufowy jak i słoneczny na dachu nadbudówki stanowią atrakcyjne przestrzenie użytkowe dające możliwość swobodnego oglądania krajobrazów podczas żeglugi. Dla poprawy warunków użytkowania pokłady wyłożone zostały wykładzinami flexiteek lub mogą być pokryte drewnem egzotycznym.
 - Pokład rufowy zabezpieczony relingiem-nadburciem z furtami komunikacyjnymi natomiast pokład słoneczny osłonięty został relingiem z rur z możliwością kładzenia w trakcie przepływania pod niskimi mostami.
 - Pokład rufowy może być osłonięty tentem dającym dodatkową powierzchnię użytkową w czasie złej pogody. Tent materiałowy wyposażony w moskitierę oraz okna z możliwością zasłonięcia.
-

Stosujemy nowoczesne metody przygotowania produkcji, bazujące na naszym wieloletnim doświadczeniu, przypomnę że działamy na rynku jachtów i łodzi od roku 1979. Stosujemy komputerowe metody projektowania i obliczania wytrzymałościowego konstrukcji, co zapewnia najwyższą jakość oraz pełne bezpieczeństwo. Każda nasza jednostka poddawana jest szerokoaspektowym testom i objęta jest gwarancją. Odbiorca może być pewny naszego produktu.

Przy projektowaniu staramy się zachować klasyczny styl jachtów i statków, co szczególnie uwidocznione jest w projektach jachtów żaglowych, narrowboat'ów i houseboat'ów to właśnie w tych projektach zachowaliśmy styl i piękno dawnych konstrukcji.